

СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ



1. ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как выключить стояночный тормоз, поставить колодки под колеса для обеспечения безопасности.

- Выключить стояночный тормоз.
- Если ЭБУ системы противоскольжения обнаруживает неисправность, то включаются контрольная лампа АБС и контрольная лампа состояния тормозной системы. В приведенной ниже таблице указано, какие контрольные лампы сигнализируют о неисправностях в отдельных системах.

Неисправная деталь	АБС	EBD	ЭБУ системы противоскольжения
Контрольная лампа АБС	○	○	○
Контрольная лампа состояния тормозной системы	-	○	○

○: Лампа включена

-: Лампа выключена

- Коды DTC сразу же записываются в память системы. Коды DTC могут быть считаны по числу миганий контрольной лампы АБС посредством подключения диагностического жгута проводов SST (09843-18040) к клеммам TC и CG диагностического разъема DLC3 или с помощью портативного диагностического прибора II (см. стр. 05-444).
- В системе предусмотрена функция проверки сигналов датчиков (Режим активной диагностики).



2. ВЫПОЛНИТЬ ПЕРВОНАЧАЛЬНУЮ ПРОВЕРКУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как выключить стояночный тормоз, поставить колодки под колеса для обеспечения безопасности.

УКАЗАНИЕ:

Контрольная лампа состояния тормозной системы включается, если уровень тормозной жидкости опускается ниже допустимого предела или включается стояночный тормоз.

- Выключить стояночный тормоз.
- Убедиться, что контрольная лампа АБС и контрольная лампа состояния тормозной системы включаются при включении зажигания (ON (IG)) и выключаются спустя 3 секунды.
- Если контрольные лампы не включаются или не выключаются, то перегорела лампа или неисправен ЭБУ системы противоскольжения.